SERIA IV CUPON N-rul 20

Cititorii ziarului „Universul" cari vor strânge şi trimite Administraţiei ziarului nostru seria IV-a de 50 cupoane, vor primi gratuit o poliţă de asigurare în valoare de 20.000 lei a soc. „Franco-Română" de asigurări. Buc. Griviţei 23. Ei vor participa la tragerea de amortizare a lei 20.000 care se va face la începutul lunii Noembrie a. c.

ONDULAŢIUNI PERMANENTE
GARANTAT REUŞITE 12 ANI PRACTICĂ
LA DORTHEIMER VICTORIEI 50 · TEL. 27-35

AGRICULTORI!
INTREBUINŢAŢI la AUTOTRACTOARE
AGRICASTROL
renumitul ulei cu bază de ricină produs al firmei
C. C. WAKEFIELD & Co. Limited, Londra
Reprezentant general pentru România:
I. D. MOŢOIU
BUCUREŞTI Calea VICTORIEI 77 telefon 355|77
2668

CARUCIOARE
de copii veritabile engleze, elegante, solide (sport, promenade) cu preţ de engros, fiind reprezentanţi al fabricei, vinde
„AU MENAGE MODERNE"
B-dul Elisabeta 57, A
(fost în Calea Victoriei) 2701

Quel lien y a-t-il entre le geste de saluer et le fait d'avoir l'heure la montre sans remontoir HARWOOD qui se remonte à chaque mouvement du bras. Pour être affranchi d'un souci quotidien, pour avoir l'heure exacte, pour posséder une montre garantie contre tout vice de construction qui ne s'encrasse pas et dont le ressort ne casse jamais, adoptez
LA MONTRE SANS REMONTOIR
HARWOOD

Suferiţi de CONSTIPAŢIE sau HEMOROIZI?
luaţi „CEAIUL UNIVERSAL"
care vindecă repede radical sigur. CUTIA Lei 95
La farmacii şi Droguerii. In lipsă lab. „MALARIN" Piaţa G. Cantacuzino 3 BUCUREŞTI 2169

Şcoala Profesională de Artă Românească
din Str. Vasile Conta No. 11 de sub conducerea Doamnei Mari Colonel Fărcăşanu se primesc înscrieri de eleve 603

Pălării bărbăteşti
Importaţiune directă
BORSALINO VERITABILE precum şi alte mărci renumite ca: Gellio-Paris, Hückel—Wien etc. etc. forme şi culori moderne, cumpăraţi eftin la Mag. special
I. Torcatoru-Ticu
Calea Văcăreşti 14
Vis-a-vis de Hala de Mobile 2703

BATALIONUL TRUPEI PIROTECHNIA ARMATEI BUCUREŞTI
Publicaţie
Se aduce la cunoştinţa generală, că în ziua de Mercuri 24 Sept. 1930 ora 10 a. m. se va ţine la Batalionul Trupei P. A. licitaţie publică cu termen scurt pentru aprovizionarea cu diferite materiale de cismărie şi croitorie, conf. caetului de sarcini întocmit.
Licitaţia se va ţine cu respectarea legii contabilităţi publice art. 88—110 şi art. 31 până la 53 din regulamentul de funcţionare al Oficiului central de licitaţie.
Garanţia provizorie pentru participare va fi de 5% din valoarea mărfei ofertate, iar cea definitivă pentru adjudecare va fi de 10% în efecte publice sau numerar.
Ofertele prezentate vor fi sigilate cu ceară roşie.
Caetul de sarcini se poate vedea în fiecare zi între orele 10—12 a. m. la Batalionul Trupei Pirotechnia Armatei (Spl. Pirotechniei Moara Ciurel).
Comandantul Batal. Trupei, P. A. Lt. Col. (ss.) Petreanu
No. 7368 din 5/9/930. 22

Preţul abonamentului la ziarul UNIVERSUL este:
Lei 750 pe un an
„ 380 pe 6 luni
„ 200 pe 3 luni

ANTISEPTICUL preferat de femei!

Ştiinţa actuală are o mare grijă pentru higiena sexului masculin şi acest lucru este uşor de priceput.
Totuş nu ar trebui să se dea mai puţină atenţiune higienei femenine. Higiena femeiei nu este un lucru complicat. Totul se rezumă la îngrijirile raţionate ale toaletei sale intime. Toţi medicii sunt de părere că cele mai multe indispoziţii şi boli femeeşti, ca scurgeri de orice natură, infecţiuni microbiene, iritaţii, mâncărimi, etc., se datoresc prea puţinei griji a higienei sale intime.
GYRALDOSE un antiseptic şi cicatrizant recunoscut şi întrebuinţat de toate femeile Parisiene, este azi singurul mijloc eficace pus la îndemâna femeei pe care întrebuinţându-l zilnic îşi înlătură toate neplăcerile datorită oricărei infecţiuni sau indispoziţii locale.
Disolvând o pastilă de GYRALDOSE într'un litru de apă caldă obţineţi soluţia antiseptică preferată azi de orice femeie ce tinde la sănătatea sa. Se găseşte de vânzare la farmacii şi droguerii. 2622

BLENORAGIA
Vindecă fără durere, radical, foarte repede prin medicamente noui şi metode mod. D-rul TULLIU BLANC
GRIVITA 63
Consult. 9—12 şi 2—8 d. m.
Vindecarea e sigură şi se confirmă prin laborator. Complicaţiile la prostată, băşică, ovare, orchite cedează în câteva zile. Duminicile gratis pentru săraci dela ora 9—12. 430

Dr. I. MIHALOVICI
SPECIALIST GENITO — URINARE BOLI DE FEMEI, SIFILIS
Vindecarea varicelor şi hemoroizilor prin injecţii locale
Calea Victoriei 100
Casa Soc. „Generala"
Consultaţii 11—1, 3—7
ore speciale Telefon 234/82 199

Federalizarea Europei se poate realiza?

Urmare din pagina I-a

calea uniunei economice fiind riguros determinată de chestiunea siguranţei şi această chestiune, ea însăşi, fiind intim legată de aceea a progresului realizabil în calea uniunei politice, de sigur că pe planul politic va trebui mai întâi să se facă sforţarea constructivă, tinzând să dea Europei structura sa organică. Pe acest plan încă va trebui apoi să se elaboreze, în liniile ei mari, politica economică a Europei şi deasemenea, politica vamală a fiecărui stat european, în particular.

O ordine inversă nu va fi numai zadarnică, dar va apare naţiunilor mai slabe ca susceptibilă să le expună, fără garanţii şi fără compensaţii, la riscurile dominaţiunei politice ce pot rezulta dintr'o dominaţie industrială a statelor mai bine organizate.

Este, deci, logic şi normal, că sacrificiile economice ale colectivităţii nu pot să găsească justificarea lor decât în dezvoltarea unei situaţii politice ce ar autoriza încrederea între popoare şi pacificarea reală a spiritelor".

Reese din consideraţiunile de mai sus că acest proect de federalizare europeană nu se va înfăptui de cât pe planul politic şi apoi pe planul economic, dar şi unul şi altul nu se vor putea solid articula de cât pe încrederea reciprocă între popoare, pe pacificarea spiritelor, pe siguranţa fiecărui stat, în parte.. Aşa e. Nimic nu se poate înfăptui, în lumea aceasta, în ordinea stabilirei de raporturi prieteneşti între naţiuni, fără să nu aibă la temelie, *încrederea şi siguranţa.*

Cum se va putea însă realiza în epoca noastră federalizarea Europei, dacă nici încredere desăvârşită şi nici siguranţă deplină nu avem?

Nu se poate spune că astăzi ar exista mai mult de cât eri o încredere deplină între naţiuni şi deci o stare de *siguranţă*, care să favorizeze organizarea unei federalizări a statelor europene.

Putem să nesocotim starea de spirit a învinşilor de eri? Este însă adevărat că dorinţa de pace a popoarelor europene este mare şi deci starea de spirit a naţiunilor ar deveni favorabilă unei înţelegeri inter-continentale *dacă s'ar acomoda toată lumea situaţiei geopolitice actuale creată de tratatele în vigoare.*

Nici guvernele nu se opun, în principiu, federalizării. Răspunsurilor lor la memoriul d-lui Aristide Briad, fac dovada. Ba, am putea spune că d. Briand primeşte flori din toate părţile pentru generoasa şi umanitara sa propunere.

CONCEPŢIA D-LUI A. BRIAND

Să trecem la examinarea proectului în sine, spre a vedea cum s'ar putea înfăptui el în cadrul politicei pozitiviste. Ideile principale ale proectului sunt următoarele:

1. Uniunea europeană, care va respecta suveranitatea absolută şi independenţa întreagă a membrilor săi, va funcţiona în spiritul, în cadrul şi sub controlul Soc. Naţiunilor.

2. Ea se va compune din statele membre ale Soc. Naţiunilor.

3. Ea va avea organizaţie aproape asemănătoare cu aceea a Soc. Naţiunilor, adică: o adunare a statelor membre, un comitet politic permanent compus numai din reprezentanţii câtorva ţări şi un secretariat.

4. Problema economică va fi subordonată problemei politice.

Aceste patru idei principale au provocat numeroase şi interesante observaţiuni critice, pe care îmi voi permite să le rezum.

Fireşte, că principiul privitor la menţinerea şi asigurarea suveranităţei absolute şi a independenţei statelor-membre, a fost bine primit de toată lumea.

Rămâne însă să vedem cum s'ar putea acorda acest principiu asigurător cu obligaţiunile ce ar fi impuse statelor-membre ale federaţiei, atât în domeniul politic, cât şi în cel economic, atunci când noua instituţie va intra în funcţiune.

Al doilea punct — cine va face parte din Federaţia europeană — a ridicat obiecţiuni serioase. Se spune că nu vor face parte din federaţie de cât statele-membre ale Societăţei Naţiunilor. Cu această condiţie sunt excluse: Rusia sovietică şi Turcia. Se pune întrebarea: Ce fel de Federaţie europeană va fi aceia din care vor lipsi cele două ţări şi când Rusia, din punct de vedere teritorial, reprezintă *aproape jumătate din Europa?*

Germania, Italia, statele Baltice, Luxemburgul şi Elveţia, în răspunsurile lor, au cerut ca şi Rusia şi Turcia să intre în viitoarea federaţie Grecia şi Ungaria s'au pronunţat numai în favoarea Turciei.

Danemarca a propus ca în unele cazuri să fie „consultate" şi statele excluse. D. Briand şi partizanii proectului său răspund acestor obiecţiuni şi propuneri cu multă logică.

Cum o să facă Rusia şi Turcia parte din federaţie când ele nu sunt membre ale acestei societăţi şi când federaţia va fi integrată în Soc. Naţiunilor?

Nu se poate însă contesta nici forţa argumentului celorlalţi: o federaţie continentală, fără Rusia şi Turcia, nu mai poate fi considerată o Federaţie europeană.

Alte puteri, ca Marea Britanie şi Italia, se opun la organizarea acestei federaţii după modelul Soc. Naţiunilor, de oarece, dacă membrii sunt aceiaş, programul acelaş şi obiectul lor acelaş, una va fi înghiţită de cealaltă spre a constituit un singur organism.

In ce priveşte punctul 3, relativ la organizare, Polonia nu admite un comitet politic permanent; România este pentru o conferinţă şi pentru un secretariat provizoriu; Danemarca s'a declarat împotriva secretariatului; Cehoslovacia s'a mărginit să recomande prudenţa; iar Spania, Portugalia, Letonia, Finlanda şi Lituania au făcut rezervele lor.

In sfârşit, asupra ultimului punct — economicul va fi subordonat politicului — de asemenea opiniile sunt împărţite.

România, Belgia, Elveţia, Norvegia şi Austria sunt de părere că problema economică, fiind mai importantă, cea politică urmează să fie subordonată celei economice. Alte state dau o interpretare ciudată, ba chiar periculoasă problemei politice. Este vorba de statele învinse, care înţeleg prin probleme politice revizuirea tratatelor aflate în vigoare spre a se putea apoi regula nouile raporturi economice între statele-membre ale Federaţiei europene.

Cea mai importantă obiecţiune a făcut-o Anglia.

Iată ce se spune în nota-răspuns a guvernului britanic:

„Dacă guvernul britanic a înţeles bine propunerile cuprinse în memorandum, guvernul francez sugerează înfiinţarea unei noui conferinţe europene, a unui comitet executiv şi poate a unui nou secretariat european. Aceste organe nu vor ţine nici într'un mod puterile lor dela pactul S. N. sau din partea XIII a tratatului dela Versailles. Ele nu vor fi supuse regulelor şi garanţiilor pe care aceste instrumente le dictează. Ele nu vor fi ataşate organic de S. N. şi nu va fi corelaţiune între lucrările lor şi acelea ale S. N., de cât atunci când se va fi hotărît aceasta în virtutea unei decisiuni precise şi spontane într'un caz dat".

Şi guvernul britanic se întreabă: cum vor putea lucra aceste noui instituţii europene, fără să nu provoace rivalităţi între ele şi confuziune?

Dacă Federaţia europeană va fi un stat în stat, sau o Societate a Statelor într'o Societate a Naţiunilor, în fond nu vor fi aceleaşi guverne reprezentate şi într'o instituţie şi în cealaltă?

In cazul acesta, pentru ce crearea de două instituţii internaţionale; de două adunări-conferinţe, de două comitete şi de două secretariate permanente?

Anglia a dat să înţeleagă că nu va face parte dintr'o grupare astfel organizată. Dar mai e şi un alt motiv puternic care îndepărtează Anglia de ideea federalizării: situaţia ei de mare putere maritimă cu legături întinse în alte continente. Ea nu poate să se prezinte numai ca stat continental european în federaţie, când dispune de un imperiu colonial şi dominial, atât de vast. Ori, în Federaţia europeană nu se pot admite astfel de organisme cu ramificaţii şi în alte continente.

In cazul acesta nu este exclus refuzul Angliei de a face parte din viitoarea federaţie continentală.

PUNCTUL DE VEDERE AL ROMANIEI

Să vedem acum care este punctul de vedere al României.

Răspunsul României a fost favorabil în ce priveşte principiul aflat la baza noului organism internaţional. Guvernul nostru a considerat ca o datorie să dea concursul său acestei opere generoase şi măreţe, care să servească ca punct de sprijin *„unei vaste şi armonioase colaborări între popoare, rupând pentru totdeauna cu un trecut de izolare şi de ură".* El s'a declarat partizanul unei federalizări, în cadrul Societăţei Naţiunilor, de oarece numai în modul acesta, adică prin integrarea uniunii federale europene în cadrul S. N. *„organizarea proectată s'ar întemeia pe o bază precisă şi recunoscută* de către toate ţările membre ale S. N., adică pe respectarea tratatelor, pe integritatea teritorială a statelor, pe independenţa şi pe egalitatea lor".

Era de sigur necesar ca guvernul României să insiste asupra acestor chestiuni de o importanţă covârşitoare, atât pentru noi, cât şi pentru statele vecine, amice şi aliate, de oarece cheia bolţei oricărei înţelegeri internaţionale pacifice este în primul rând integritatea teritorială a statelor, respectarea tratatelor în litera şi spiritul lor, asigurarea independenţei şi a egalităţei lor prin garantarea suveranităţei lor naţionale.

Se deosebeşte însă răspunsul guvernului român de punctul din memorandum francez, privitor la subordonarea problemelor economice, celor politice.

Guvernul român crede că actuala criză economică generalizată în Europa, impune trecerea problemelor economice pe planul întâi.

CONCLUZII

Dacă luăm în consideraţie faptul important că interesele particulare economice ale statelor europene, nu sunt dictate totdeauna de consideraţiunile geopolitice europene, ci şi de consideraţiuni geopolitice extra-continentale, vom înţelege mai bine dificultăţile ce întâmpină generoul proect întocmit de ministrul de externe al Franţei.

Aşa de ex. sunt interesele economice ale Marei Britanii, strâns legate de cele ale coloniilor şi dominiurile sale din celelalte continente; ale Franţei, Italiei, Olandei, de-asemenea legate de interesele coloniilor lor din celelalte continente.

E foarte greu de limitat şi de acordat aceste interese în cadrul european. De aceia, problemele politice vor avea rolul primordial care să uşureze, pe cât va fi posibil, înţelegerile economice pe continent.

In ceeace priveşte elementele de organizare reprezentativă, guvernul român propune, la începutul organizării Federaţiei europene în afară de conferinţa prevăzută în memorandum-ul d-lui Briand, un secretariat provizoriu cu misiunea specială de a strânge documentaţia necesară şi de a studia problemele indicate, atât în memorand, cât şi cele ce vor fi indicate de celelalte state ce vor forma Federaţia continentală.

In rezumat, proectul de uniune federală europeană a întâmpinat pretutindeni o bună primire în ce priveşte principiul armonizării intereselor politice şi economice ale majorităţei statelor europene, cu scopul lăudabil de a garanta o convieţuire pacinică a popoarelor respective şi de a le asigura condiţii mai bune economice; dar, în ce priveşte punerea în aplicare a acestui principiu, opiniile sunt foarte împărţite şi reclamă un studiu mai aprofundat al problemei, luându-se în serioasă consideraţie toate aspectele ei politice şi economice.

In asemenea condiţiuni, ar fi prematur să se creadă posibilă realizarea într'un timp prea apropiat a federalizării Europei. Se cere oarecare timp, ca ideea generoasă aflată la baza ei, să fie pe deplin coaptă. Şi despre aceasta ne vom da seama din dezbaterile ce vor începe la Geneva, zilele acestea, unde chestia federalizării Europei, a fost pusă în ordinea de zi a adunării Soc. Naţ.

(Conferinţă ţinută la Radio).

— oxo —

Procesiunea
dela mânăstirea Maria Radna

— AU PARTICIPAT PESTE 10.000 DE CREDINCIOŞI —

Lipova, 10 Sept.

Cu ocazia zilei de Sf. Maria în fiecare an se face o mare procesiune la mânăstirea Radna romano-catolică din apropierea Lipovei. Anul acesta au venit din Banat, Ardeal, Crişana şi toate ţinuturile, enoriaşi cu steaguri (prapori) mergând pe jos săptămâni întregi.

Serviciul religios a fost oficiat de către zece călugări împreună cu starețul mânăstirei.

Imensa masă de credincioşi a umplut tot muntele şi ne mai fiind loc în mânăstire, fiecare şi-a făcut rugăciunile pe dinafară, şi la locul numit *„Calvaria"* care se află la o distanţă de jumătate de km. de mânăstire. Ca să poată ajunge acolo au mers numai în genunchi, tineri şi bătrâni. Timpul ne fiind aşa de favorabil i-a stânjenit întrucâtva, altfel numărul ar fi fost cu mult mai mare.

Pământul
d-lui deputat Ion Codreanu

Zilele trecute, s'a publicat o ştire, că d-lui deputat Ion Codreanu, i s'a găsit pământ, pe când pentru alţii nu s'a găsit.

D. Ion Codreanu ne scrie acum următoarele:

„Am cumpărat 20 de hectare de pământ, parte arabil şi parte neproductiv.

Am plătit statului 160.000 lei, din care am primit rest, suma de 82 lei. Dacă corespondentul dv. este un bun patriot, precum se arată, îl rog să-mi înapoieze suma plătită, cu o condiţie: ca dânsul să plătească statului restul până la 60.000 lei hectarul,— cât pretinde d-sa că valorează un ha de pământ.

In ceeace priveşte cele 50 ha, care mi se cuveneau să le iau şi totuş nu le-am luat, despre care scrie d-sa că le-aş fi primit în calitate de fost sfatulist, — îl rog să le caute unde sunt, şi dacă le găseşte, bucuros i le cedez d-sale în mod gratuit. Mai adaug, că cele 20 ha cumpărate de mine prin bună învoială, nu sunt pe valea Răutului, cum spune d-sa, ci sunt la o distanţă de 8—9 km. dela Răut.

In ce priveşte cumpărarea acestei suprafeţe îl asigur pe corespondentul d-voastre că s'a făcut la lumina zilei după toate regulile în conformitate cu legea.

Primiţi, vă rog, domnule director, asigurarea deosebitei mele stime.

Ion Codreanu

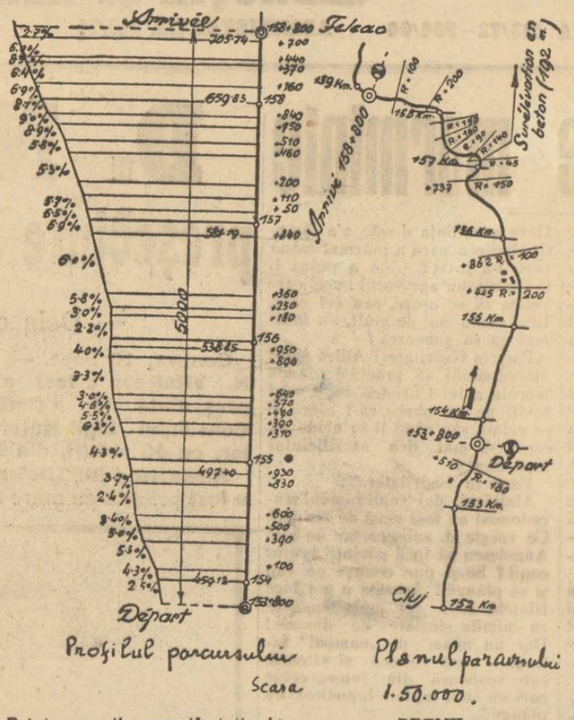
„VESELIA"
de Joi, 11 Septembrie, publică:
Fabrica „naţională" de măşti Draeger... pentru Purim; Pe prima şosea Stewart va pleca guvernul; Vânzarea bunurilor statului: Casandra la Naţional.
Urmarea şi sfârşitul marelui roman de actualitate:
— NIŢĂ PITPALAC LA RUSCIUK —
Mică antologie umoristică. Zodii şi Planete, versuri, povestiri, glume. Numeroase ilustraţii negre şi în culori.
5 lei exemplarul, lei 5

Cronica sporturilor

Marile concursuri internaţionale

— oxo —

— Cursa automobilă internaţională de coastă pe Feleac, organizată de A. C. reg. Cluj, sub patronajul A. S. R. Principele Nicolae —



Printre marile manifestaţiuni automobilistice de la noi din ţară, concursul de coastă de pe dealul Feleac a ţinut întotdeauna un rol principal.

Fie la început, când el era organizat de Automobil Clubul Regal Român, fie de câţiva ani încoace, de când a trecut sub îngrijirea exclusivă a Automobil-Clubului Regional din Cluj, concursul de coastă al Feleacului a atras întotdeauna un mare număr de concurenţi repurtând un succes deosebit.

Incetul cu încetul acest concurs a devenit clasic şi s'a impus atenţiei tuturor.

In anul trecut, reglementându-se un campionat de coastă al Europei, concursul Feleacului a fost ales, în urma propunerii delegatului nostru, ca unul ce contează pentru campionatul de munte al Europei, alături de Germania, Anglia, Franţa, Polonia, Austria, Elveţia, Italia şi Cehoslovacia, cu concursurile lor clasice şi cunoscute în lumea întreagă.

Automobil clubul regional Cluj, cel mai desăvârşit din punctul de vedere al organizărilor impecabile, dintre A. C. regionale, şi-a luat de acum înainte sarcina grea şi plină de răspundere de a organiza această cursă internaţională şi suntem siguri că o va duce la acelaş bun sfârşit ca şi celelalte organizări anterioare.

Dăm mai la vale câteva detalii ale acestei curse de coastă, care este pusă sub înaltul patronaj al A. S. R. Principelui Nicolae.

Concursul va fi în ziua de 29 Sept. 1930 pe dealul Feleac, lângă Cluj, pe şoseaua naţională Oradea-Braşov, începând de la km. 153.800 până la km. 158.800.

Diferenţa de nivel între punctele de plecare şi sosire este de 233 m. 520 cu o pantă medie de 3.07 la sută s'ar putea maxima de 9 la sută.

Dăm mai jos o schiţă a profilului coastei şi un plan al parcursului cu razele curbelor şoselei.

AUTOMOBILELE PARTICIPANTE

Se împart în 2 categorii: maşini de curse şi maşini de sport.

In lăuntrul fiecăreia din aceste categorii se împart în 10 categorii după capacitatea cilindrică, dela 350 cmc. până la 8.000 c.m.c. şi peste.

Pentru maşinile de cursă, minimul de persoane şi de greutate nu este impus, iar la trăsurile de sport se impune o greutate minimă a maşinei şi un număr minim de pasageri, (cari pot fi înlocuiţi cu saci de lest).

Clasamentul se va face pe baza vitezei absolute. Un clasament special se va face pentru categoria sport, altul pentru cursă.

INSCRIERI ŞI CONCURENŢI

Inscrierile se primesc la: „Automobil Club Regional Cluj", (România), Str. Regina Maria No. 16, până în ziua de 22 Septembrie 1930, inclusiv. Ele vor fi însoţite de documentele următoare:

a) Un formular de înscriere, care să cuprindă toate indicaţiunile privitoare la concurent, conducător şi automobil.

b) Un catalog sau un certificat de fabricaţie cu ajutorul căruia se va putea stabili dacă automobilul înscris corespunde prescripţiunilor Codului Sportiv Internaţional.

c) Taxele de înscriere fixate: pentru categoria automobilelor de curse 2000 lei până la 1100 cc. şi lei 3000 peste 1100 cc.

Pentru categoria automobilelor sport 1000 lei până la 1100 cc. şi lei 1500 peste 1100 cc.

Taxa nu va fi restituită în caz de neparticipare.

Automobilele concurente vor trebui să satisfacă toate condiţiunile cuprinse în Anexa „C" a Codului Sportiv Internaţional.

Automobilele înscrise vor fi prezentate spre verificare în ziua de 28 Septembrie 1930, iar după ce ele vor fi admise, vor fi parcate sub supravegherea organizatorilor.

Plecarea va fi din loc cu motorul în mişcare a A.C.Rg. Cluj, este „Challenge perpetuu" şi se va atribui concurentului care va fi realizat timpul record, indiferent de categorie, ea fiind deţinută de concurent atâta timp, cât recordul său de viteză n'a fost întrecut.

„Cupa Recordului pe Feleac" ese deţinută în prezent de d. George Ghika, având recordul de 4'9"4/5, cu maşina Stutz, 8 cilindrii, obţinut în anul 1928.

„Cupa Alteţei Sale Regale Principele Nicolae al României", „Challenge perpetuu", se va atribui concurentului, care a obţinut pe N cel mai mare după formula:

$$N = \frac{G.\ Ka.\ F.}{T.\ C.}$$

în care:

Ka este coeficientul de rezistenţă al aerului, G este greutatea maşinei încărcate, T este timpul de parcurs al pantei, C este capacitatea cilindrică, iar F este suprafaţa de rezistenţă a maşinei. La categoria sport Ka = 0,005, iar la categoria curse Ka = 0,0025.

Pentru maşini cu compresor se va calcula cilindrele cu 30% în plus.

Primii trei clasificaţi ai fiecărei categorii (cursă sau sport) vor primi „Plachetele A. C. Rg. Cluj" din aur, argint şi bronz. Toţi concurenţii participanţi vor primi „Medalia Comemorativă a Cursei de Coastă Feleac 1930".

Premiile suplimentare vor fi anunţate ulterior.

PREMII

Premiile cu cari sunt dotate cursa, sunt următoarele:

„Cupa Recordului pe Feleac"

T. C. R. conduce în cupa nautică
„Noni Russu Sirianu"

In basinul Lido au început eri seară la ora 8 jumătate, concursurile nautice pentru cupa inter-clubului „Noni Russu Sirianu" pusă în competiţiune de d-l Mihail Focşa, un vechi adept al completului sport.

Reuniunea s'a bucurat de o animaţie puţin obişnuită. Toate starturile au fost caracterizate printr'o participare record. Cea mai populată cursă a zilei a fost cea pe 5 X 50 metri înot liber, în care s'au prezentat sub ordinele comisarului însărcinat cu darea plecărilor nu mai puţin de 40 concurenţi. Este cu adevărat un fapt îmbucurător.

Timpurile realizate de participanţi au fost în general bune. Dintre concurenţi s'au remarcat cu deosebire, Gheorghe Lichiardopol, Richard Wedel, Robert Dragu, etc.

Traian Petruţ, campionul României pe 100 metri înot liber, şi în acelaş timp deţinător al recordului naţional a încercat să facă un timp mai bun pe distanţa favorită. Incercarea a eşuat, excelentul înotător depăşind timpul cu aproape 2 secunde.

REZULTATELE TECHNICE

Stafeta 5×50 metri înot liber
1. T. C. R. B., în 2' 59" 2/5;
2. T. C. R. A., în 3';
3. Sp. Studenţesc A., în 3' 10" 2/5.
8 echipe concurente.
T. C. R., 8 puncte; Sp. Studenţesc, 1 punct.

200 metri înot pe piept juniori
1. Gheorghe Lickiardopol (T. C. R.), în 3' 33" 2/5;
2. Iohan Fischer (T. C. R.), în 3'37" 1/5;
3. Constantin Gheorghiade (Sp. Stud.), în 3'38".
11 concurenţi.
T. C. R., 8 puncte; Sp. Studenţesc, 1 punct.

200 metri înot liber seniori
1. Richard Wedel (T. C. R.), în 3' 02" 1/5;
2. Matei Balş (T. C. R.), în 3' 08";
ţ. Emanoil Florescu (Sp. Stud), în 3'08" 3/5.
6 concurenţi.
T. C. R., 8 puncte; Sp. Studenţesc, 1 punct

200 metri înot pe piept doamne
1. D-na Kassowits (Sp. Stud.), în 3'46" 1/5;
2. D-ra Jenny Dumitrescu (St. R.), în 4' 36" 2/5;
3. D-ra Irina Krack (Sp. Stud.), în 4'39" 4/5.
6 concurente.
Sp. Studenţesc, 6 puncte; St. Român, 3 puncte.

100 metri înot pe spate juniori
1. Gheorghe Lickiardopol (T. C. R.), în 1' 37" 2/5;
2. Iohan Fischer (T. C. R.), în 1'46" 2/5;
3. Weimberger (Sp. C. A. B.), în 1' 48" 2/5.
6 concurenţi.
T. C. R., 8 puncte; Sp. C. A. B., 1 punct.

4×200 metri înot liber
1. T. C. R. A. în 13" 13" 3/5;
2. Sp. Studenţesc A., în 13' 47" 1/5;
3. Sp. Studenţesc B., în 14' 47" 3/5.
6 echipe concurente.
T. C. R., 5 puncte; Sp. Studenţesc, 4 puncte.

Sărituri
1. Jenny Dumitrescu (Sp. St.);
2. Alexandru Lascu (T. C. R.);
3. Florescu (Sp. Stud.).
Sp. Studenţesc, 6 puncte; T C. R., 3 puncte.

Osemintele eroilor italieni, căzuţi în luptele din Ardeal

Tg.-Mureş, 10 Sept.

D. căpitan Vespasiani Vittorio, ataşatul militar al legaţiei italiene din Bucureşti, se află de 4 zile în oraşul nostru pentru identificarea şi transportarea osemintelor eroilor italieni, căzuţi, în timpul războiului mondial, în judeţul şi oraşul Tg.-Mureş.

D-sa a reuşit să identifice osemintele a 62 de eroi, care au fost puse în mici sicrie.

Transportarea lor dela cimitirul catolic s'a făcut azi, cu pompă deosebită.

Un serviciu religios a fost oficiat de clerul catolic şi greco-catolic, la ora 4 jum., în prezenţa d-lui general Trailescu, comandantul diviziei 20, a ofiţerilor superiori din garnizoană, a şefilor autorităţilor civile, a reprezentantului guvernului italian d. căp. Vespasiani şi a unui public imens.

Cosciugele au fost aşezate pe patru camioane de artilerie trase de 4 cai înaintaşi şi acoperite cu coroane de frunze de ştejar, cu panglici tricolore.

S'a format o procesiune, în frunte cu muzica reg. 82 inf., clerul, ofiţerii superiori şi trupele din garnizoană. In sunetul clopotelor tuturor bisericilor, cortegiul a traversat oraşul, ale cărui trotoare, în tot parcursul până la gară, erau înţesate în general de public minoritar.

Toate magazinele au fost închise în timpul procesiunii.

La sosirea în gara mare, cosciugele au fost depuse într'un vagon special, unde au mai fost puse şi alte 40 costiuge, găsite în com. Subcetate. Ele au fost acoperite cu coroanele aduse.

D. general Trailescu a ţinut o cuvântare ocazională. D. căpitan Vespasiani i-a mulţumit în numele Italiei.

Vagonul a fost ataşat la trenul de 19 şi 45 cu destinaţia Bucureşti. Dela Bucureşti, vor fi transportate la Roma împreună cu celelalte oseminte culese din diferite părţi ale ţării.

— xox —

VICHY HOTEL DE SÉVILLE este locul de întâlnire al clientelei române. Situaţie, confort, bucătărie de primul rang. Preţuri moderate. 8025

— x□x —

Admiterile
în şcoala de cartografie

Examenul de admitere în şcoala specială de cartografie (scrierea şi desenul hărţilor), dela serviciul geografic al armatei se va ţine la 22 Septembrie, în localul serviciului, b-dul colonel Mihail Ghica.

Candidaţii vor prezenta cu petiţia următoarele acte:

Extractul de naştere, constatând o etate între 14 şi 17 ani; certificatul de absolvire a cel puţin trei clase secundare; certificatul de naţionalitate (română); certificatul de bună purtare.

Cursurile teoretice ale şcoalei durează trei ani.

Absolvenţii şcoalei beneficiază de termenul redus la stagiul militar.

Elevilor lipsiţi de mijloace şi celor de provincie li se dă întreţinerea dela şcoală. Lipsa de mijloace va fi însă probată prin certificate dela autorităţile locale.

— —x□x— —